



TARIFS VANS 2026



SOMMAIRE

Vans 1.5 place (Gold One Origins, Touring One)	p.2
Vans 2 places - 1m67 (Gold Origins, Gold III, Gold Marathon)	p.3
Vans 2 places - 1m67 (Touring Country, Touring Jumping)	p.4
Vans 2 places - 1m80 (Touring XL, Multimax, Maxi 2)	p.5
Vans 3 places et plus - 2m (Maxi 3, Maxi 3 Living, Maxi 4, Islandic)	p.6

VANS 1,5 PLACES



GOLD ONE ORIGINS (dim.int: 3170x1330x2705mm)

largeur 1m33, tout aluminium, roues 165/70R13, essieux classiques
PTAC 1100 à 1600kg

Sans option

6 990€

Avec le compartiment sellerie

7 590€

Kit roue de secours (roue+support+housse)

200€

Kit séparation centrale + 4 barres (pour 2 poneys)

580€

Surtapis

180€

Option amortisseurs tempo 100km/h

120€

Jantes aluminium 185/65R14

690€



TOURING ONE (dim.int: 3340x1400x2340mm)



largeur 1m40, pont avant, tout aluminium, roues 185/65R14,
Suspension PULLMAN, PTAC 1100 à 1600kg

Sans option

8 990€

Kit roue de secours (roue+support+housse)

300€

Jantes aluminium 185/65R14

690€

Surtapis

180€

Kit séparation centrale + 4 barres (pour 2 poneys)

580€

Le Pont-Porte

Exclusivité européenne, le pont/porte Cheval Liberté est proposé de série dès l'entrée de gamme. Il vous permettra de charger, en toute sécurité, les chevaux grâce au pont arrière.

Transformé en porte grâce à un mécanisme simple, rapide et fonctionnel, le chargement des chevaux n'ayant pas l'habitude du pont est alors facilité.



VANS 2 PLACES - 1m67



GOLD ORIGINS (dim.int: 3170x1670x2340mm)

Essieux classiques, roues 185/70R13, PTAC 1100 à 2000kg

BASIC - plancher bois et parois bois	6 590€
PREMIUM - plancher aluminium et parois bois	7 290€
ALULINE - plancher aluminium et parois aluminium	7 890€

Compartiment sellerie	590€	Barre d'attache en inox	175€
Kit roue de secours (roue+support+housse)	220€	Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€
Surtapis	180€	Jantes aluminium 185/65R14	690€
Séparation de tête	80€	Option amortisseurs tempo 100km/h	120€



GOLD III (dim.int: 3170x1670x2340mm)



tout aluminium, suspensions PULLMAN, compartiment sellerie, fenêtres latérales, roues 185/65R14, PTAC 1400 à 2600kg

Sans option	8 990€
Roue de secours seule à poser	190€
Sur tapis	180€
Séparation de tête	80€
Barre d'attache en inox	175€
Jantes aluminium 185/65R14	690€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€



GOLD MARATHON (dim.int: 3170x1670x2340mm)



Porte-calèche, tout aluminium, suspensions PULLMAN, fenêtres latérales, roues 185/65R14, PTAC 1400 à 2600kg

Sans option	10 590€
Compartiment sellerie	590€
Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€
Sur tapis	180€
Séparation de tête	80€
Barre d'attache en inox	175€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€
Jantes aluminium 185/65R14	690€

VANS 2 PLACES - 1m67



TOURING COUNTRY (dim.int: 3310x1670x2310mm)

Pont avant, tout aluminium, suspensions PULLMAN PTAC 1100 à 2600kg



LUXE - 2T6, roues 185/65R14,
fenêtres latérales

9 990€

Placard sellerie	890€	Jantes aluminium 185/65R14	690€
Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€	Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€
Roue de secours seule à poser	190€	Double portes battantes arrière (<i>au lieu du pont</i>)	590€
Sur-tapis	180€	Option fenêtres 400x300 sur double portes	319€
Barre d'attache en inox	175€		



TOURING JUMPING (dim.int: 3310x1670x2310mm)

tout aluminium, suspensions PULLMAN, fenêtres latérales,
roues 185/65R14, PTAC 1400 à 2600kg



ALULINE - Petite sellerie

9 490€

LUXE - Placard sellerie double accès

9 990€

Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€	Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€
Roue de secours seule à poser	190€	Double portes battantes arrière (<i>au lieu du pont</i>) - <i>Uniquement sur la version LUXE</i> -	590€
Sur-tapis	180€	Option fenêtres 400x300 sur double portes	319€
Barre d'attache en inox	175€		
Jantes aluminium 185/65R14	690€		

VANS 2 PLACES - 1m80



TOURING XL (dim.int: 3800x1810x2380mm)

Pont avant, tout aluminium, suspensions PULLMAN, PTAC 1400 à 2600kg

Sans option

11 990€

Placard sellerie	890€	Barre d'attache en inox	320€
Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€	Jantes aluminium 185/65R14	690€
Roue de secours seule à poser	190€	Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€
Surtapis	400€		



MULTIMAX (dim.int: 3780x1800x2380mm)

tout aluminium, suspensions PULLMAN, roue de secours, PTAC 1400 à 2600kg



ALULINE - Petite sellerie

13 900€

LUXE - Grande sellerie avec paroi amovible

14 490€

Surapis	400€	Jantes aluminium 185/65R14	690€
Barre d'attache en inox	320€	Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€



MAXI 2 (3780x1800x2380mm)



Oblique, tout aluminium, suspensions PULLMAN, sellerie, roue de secours, séparations télescopiques en inox ou bats flanc aluminium, PTAC 1400 à 2600kg

Sans option

14 900€

Barre d'attache en inox	320€	Séparation télescopique supplémentaire	960€
Jantes aluminium 185/65R14	690€	Bat flanc aluminium supplémentaire	960€
Surapis	400€	Option séparation articulée au lieu de la barre de recul	790€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€		

VANS 3 PLACES ET PLUS - 2m00



MAXI 3 (dim.int: 4200x2060x2350mm)

Oblique, tout aluminium, suspensions PULLMAN, sellerie, séparations télescopiques en inox ou bats flanc aluminium, PTAC 2700 à 3500kg



Sans option

17 900€

MAXI 3 LIVING - Espace vide (dim.int: 4900x2060x3250mm)

17 900€

MAXI 3 LIVING - Espace aménagé (dim.int: 4900x2060x3250mm)

21 900€

Surapis	700€	Option double portes battantes arrières	590€
Barre d'attache en inox supplémentaire	390€	Option fenêtres 400x300 sur double portes	319€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	500€	Séparation télescopique supplémentaire	960€
Porte couverture	390€	Bat flanc aluminium supplémentaire	960€
Option lanterneau	145€	Séparation articulée au lieu de la barre de recul	790€



MAXI 4 (dim.int: 4900x2060x2350mm)



Oblique, tout aluminium, suspensions PULLMAN, sellerie, séparations télescopiques en inox ou bats flanc aluminium, PTAC 2700 à 3500kg

Sans option

19 900€

Surapis	700€	Option double portes battantes arrières	590€
Barre d'attache en inox supplémentaire	390€	Option fenêtres 400x300 sur double portes	319€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	500€	Séparation télescopique supplémentaire	960€
Porte couverture	390€	Bat flanc aluminium supplémentaire	960€
Option 2 lanterneaux	290€	Séparation articulée au lieu de la barre de recul	790€

Spécial poney



ISLANDIC (dim.int: 5040x2060x1850mm)



5 à 6 petits poneys ou chevaux, oblique, tout aluminium, suspensions PULLMAN, séparations télescopiques en inox ou barres de séparation 1940mm, sellerie, PTAC 2700 à 3500kg

Sans option

17 900€

Surapis	700€	Barre de séparation longueur 1940mm	120€
Barre d'attache en inox supplémentaire	390€	Barre grande longueur (dernière position) 1620mm	112€



LA SUSPENSION PULLMAN 2

Le bureau de recherche et développement de Cheval Liberté / Debon a conçu la suspension PULLMAN 2 pour libérer les contraintes du transport attelé et garantir une traction sécurisée avec un confort routier exceptionnel.

Une Suspension Inspirée de l'Automobile

Cette suspension à 4 roues indépendantes, composée de 4 bras articulés sur des silentblocs en acier galvanisé et de 4 ressorts de grand diamètre ainsi que 4 amortisseurs hydrauliques, se rapproche de la technologie automobile.

**Pullman: performance
et confort réinventés.**



EXCLUSIVITÉ



Jusqu'à
3,5 TONNES



NOUVEAUTÉ

CHEVAL LIBERTÉ

Séparation téléscopique en Inox !

Pour allier esthétisme
et praticité



*Ne pas jeter sur la voie publique. Photos et tarifs non contractuels.

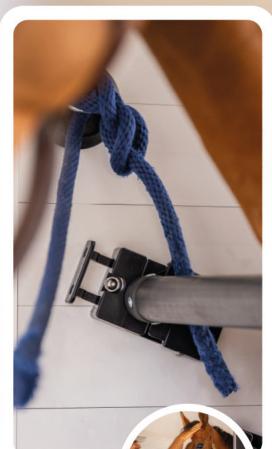
NOUVEAUTÉ - SYSTÈME BREVETÉ



SOS*

SMART OPENING SECURITY

VOTRE CHEVAL N'EST JAMAIS BLOQUÉ !



La vidéo
est juste ici



chevalliberte.fr



Déclenchement
automatique
ou manuel



Libération haute
et basse



SYSTÈME SOS :

Une innovation signée Cheval Liberté

*Disponible sur Touring XL et Multimax