



TARIFS VANS 2026



SOMMAIRE

Vans 1.5 place (Gold One Origins, Touring One)	p.2
Vans 2 places - 1m67 (Gold Origins, Gold III, Gold Marathon)	p.3
Vans 2 places - 1m67 (Touring Country, Touring Jumping, Multimax,)	p.4
Vans 2 places - 1m80 (Touring XL, Touring XL double porte, Maxi 2)	p.5
Vans 3 places et plus - 2m (Maxi 3, Maxi 3 Living, Maxi 4, Islandic)	p.6

VANS 1,5 PLACES



GOLD ONE ORIGINS *(dim.int: 3170x1330x2340mm)*

largeur 1m33, tout aluminium, roues 165/70R13, essieux classiques
PTAC 1100 à 1600kg

Sans option

7 290€

Avec le compartiment sellerie

7 880€

Kit roue de secours (roue+support+housse)	200€
Roue de secours seule	140€
Sur tapis	180€

Kit séparation centrale + 4 barres <i>(pour 2 poneys)</i>	580€
Option amortisseurs tempo 100km/h	130€
Jantes aluminium 185/65R14	690€



TOURING ONE *(dim.int: 3340x1400x2340mm)*

largeur 1m40, pont avant, tout aluminium, roues 185/65R14,
Suspension PULLMAN, PTAC 1100 à 1600kg



Sans option

9 490€

Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€
Roue de secours 185/65R14 seule à poser	190€
Sur tapis	180€

Jantes aluminium 185/65R14	690€
Kit séparation centrale + 4 barres <i>(pour 2 poneys)</i>	580€

*Tarifs valable du 1er septembre au 31 décembre 2026 (France)

Le Pont-Porte

Exclusivité européenne, le pont/porte Cheval Liberté est proposé de série dès l'entrée de gamme. Il vous permet de charger, en toute sécurité, les chevaux grâce au pont arrière.

Transformé en porte grâce à un mécanisme simple, rapide et fonctionnel, le chargement des chevaux n'ayant pas l'habitude du pont est alors facilité.



VANS 2 PLACES - 1m67



GOLD ORIGINS (dim.int: 3170x1670x2340mm)

Essieux classiques, roues 185/70R13, PTAC 1100 à 2000kg

BASIC - plancher bois et parois bois	6 790€
PREMIUM - plancher aluminium et parois bois	7 390€
ALULINE - plancher aluminium et parois aluminium	8 290€

Compartiment sellerie	590€	Barre d'attache en inox	175€
Kit roue de secours (roue+support+housse)	220€	Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€
Surtapis	180€	Jantes aluminium 185/65R14	690€
Séparation de tête	80€	Option amortisseurs tempo 100km/h	130€



GOLD III (dim.int: 3170x1670x2340mm)



tout aluminium, suspensions PULLMAN, compartiment sellerie, fenêtres latérales, roues 185/65R14, PTAC 1400 à 2600kg

Sans option	9 590€
--------------------	---------------

Roue de secours seule à poser	190€	Barre d'attache en inox	175€
Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€	Jantes aluminium 185/65R14	690€
Séparation de tête	90€	Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€
Surtapis	180€		



GOLD MARATHON (dim.int: 3170x1670x2340mm)



Porte-calèche, tout aluminium, suspensions PULLMAN, fenêtres latérales, roues 185/65R14, PTAC 1400 à 2600kg

Sans option	10 990€
--------------------	----------------

Compartiment sellerie	590€	Barre d'attache en inox	175€
Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€	Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€
Roue de secours seule à poser	190€	Jantes aluminium 185/65R14	690€
Séparation de tête	90€	Surtapis	180€

VANS 2 PLACES - 1m67



TOURING COUNTRY (dim.int: 3310x1670x2310mm)



Pont avant, tout aluminium, suspensions PULLMAN PTAC 1400 à 2600kg

LUXE - 2T6, roues 185/65R14,
fenêtres latérales

10 590€

Placard sellerie	890€
Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€
Roue de secours seule à poser	190€
Surtapis	180€
Barre d'attache en inox	175€

Jantes aluminium 185/65R14	690€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€
Double portes battantes arrière <i>(au lieu du pont)</i>	590€
Option fenêtres 400x300 sur double portes	319€



TOURING JUMPING (dim.int: 3310x1670x2310mm)



tout aluminium, suspensions PULLMAN, fenêtres latérales,
roues 185/65R14, PTAC 1400 à 2600kg

ALULINE - Petite sellerie

9 990€

Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€
Roue de secours seule à poser	190€
Surtapis	180€

Jantes aluminium 185/65R14	690€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€
Barre d'attache en inox	175€

VANS 2 PLACES - 1m80



MULTIMAX (dim.int: 3780x1800x2380mm)



tout aluminium, suspensions PULLMAN, roue de secours,
PTAC 1400 à 2600kg



SYSTÈME SOS DE SÉRIE

LUXE - Grande sellerie avec paroi amovible

14 490€

Surtapis	400€
Barre d'attache en inox	320€
Treuil avec sangle nylon et support (à monter)	250€

Jantes aluminium 185/65R14	690€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€

VANS 2 PLACES - 1m80



TOURING XL (dim.int: 3800x1810x2380mm)



Pont avant, tout aluminium, suspensions PULLMAN, PTAC 1400 à 2600kg



SYSTÈME SOS DE SÉRIE

Sans option

12 990€

Placard sellerie	890€
Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€
Roue de secours seule à poser	190€
Surtapis	400€

Barre d'attache en inox	320€
Jantes aluminium 185/65R14	690€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€



TOURING XL + SELLERIE XXL

(dim.int: 3800x1810x2380mm)



double accès à la sellerie, tout aluminium, suspensions PULLMAN, PTAC 1400 à 2600kg



SYSTÈME SOS DE SÉRIE

Sans option

12 990€

Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€
Roue de secours seule à poser	190€
Surtapis	400€

Barre d'attache en inox	320€
Jantes aluminium 185/65R14	690€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€



MAXI 2 (3780x1800x2380mm)



Oblique, tout aluminium, suspensions PULLMAN, sellerie, roue de secours, séparations télescopiques en inox ou bats flanc aluminium, PTAC 1400 à 2600kg

Sans option

15 900€

Barre d'attache en inox	320€
Jantes aluminium 185/65R14	690€
Surtapis	400€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€

Séparation télescopique supplémentaire	960€
Bat flanc aluminium supplémentaire	960€
Option séparation articulée au lieu de la barre de recul	790€

VANS 3 PLACES ET PLUS - 2m00



MAXI 3 (dim.int: 4200x2060x2350mm)



Oblique, tout aluminium, suspensions PULLMAN, sellerie, séparations télescopiques en inox ou bats flanc aluminium, PTAC 2700 à 3500kg

Sans option	18 900€
MAXI 3 LIVING - Espace vide (dim.int: 4900x2060x3250mm)	18 900€
MAXI 3 LIVING - Espace aménagé (dim.int: 4900x2060x3250mm)	21 900€

Surtapis	700€	Option double portes battantes arrières	590€
Barre d'attache en inox supplémentaire	390€	Option fenêtres 400x300 sur double portes	319€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€	Séparation télescopique supplémentaire	960€
Porte couverture	390€	Bat flanc aluminium supplémentaire	960€
Option lanterneau (x2)	290€	Séparation articulée au lieu de la barre de recul	790€



MAXI 4 (dim.int: 4900x2060x2350mm)



Oblique, tout aluminium, suspensions PULLMAN, sellerie, séparations télescopiques en inox ou bats flanc aluminium, PTAC 2700 à 3500kg

Sans option	20 900€
-------------	---------

Surtapis	700€	Option double portes battantes arrières	590€
Barre d'attache en inox supplémentaire	390€	Option fenêtres 400x300 sur double portes	319€
Hayon polyester arrière au dessus du pont	590€	Séparation télescopique supplémentaire	960€
Porte couverture	390€	Bat flanc aluminium supplémentaire	960€
Option 2 lanternes	290€	Séparation articulée au lieu de la barre de recul	790€

Spécial poney



ISLANDIC (dim.int: 5040x2060x1850mm)



5 à 6 petits poneys ou chevaux, oblique, tout aluminium, suspensions PULLMAN, séparations télescopiques en inox ou barres de séparation 1940mm, sellerie, PTAC 2700 à 3500kg

Sans option	17 900€
-------------	---------

Surtapis	700€	Option lanterneau (x2)	290€
Barre d'attache en inox supplémentaire	390€	Barre de séparation longueur 1940mm	120€
Roue de secours seule	220€	Barre grande longueur (dernière position) 1620mm	112€
Kit roue de secours (roue+support+housse)	300€		

PULLMAN² performance



LA SUSPENSION PULLMAN 2

Le bureau de recherche et développement de Cheval Liberté / Debon a conçu la suspension PULLMAN 2 pour libérer les contraintes du transport attelé et garantir une traction sécurisée avec un confort routier exceptionnel.

Jusqu'à
3,5 TONNES

**Pullman: performance
et confort réinventés.**

EXCLUSIVITÉ



NOUVEAUTÉ 2026

TOURING XL + SELLERIE XXL





LA PERFORMANCE A UNE **NOUVELLE COULEUR.**

*Ne pas jeter sur la voie publique. Photos et tarifs non contractuels.



chevalliberte.fr

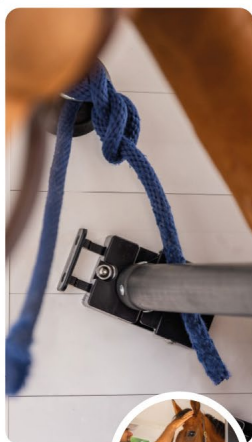
NOUVEAUTÉ - **SYSTÈME BREVETÉ**



SOS*

SMART OPENING SECURITY

VOTRE CHEVAL N'EST JAMAIS BLOQUÉ !



La vidéo
est juste ici

chevalliberte.fr



Déclenchement
automatique
ou manuel



Libération haute
et basse



SYSTÈME SOS :

Une innovation signée Cheval Liberté

*Disponible sur Touring XL et Multimax